

CYCLO DU CIRCUIT GILLES-VILLENEUVE

Une expérience mitigée pour deux membres du club de vélo Éolien

Par : Claude Bouchard

Pierre-Luc et moi avons participé le 14 mai 2006 à la première édition de la Cyclo sportive dans le cadre du Festival Plein air de Montréal. Malgré une d'organisation qui laissait à désirer, d'un manque de participants et d'une température détrempée, Pierre-Luc revient enchanté de sa première expérience en compétition.

Alors qu'il faisait un temps magnifique à Matane, sur le Circuit Gilles-Villeneuve c'est la flotte... nuages, averses dispersées, vents de 26km/h avec rafales à 35km/h et un mercure à 12 degrés.

Voici quel était le programme :

SPORT / vitesse de 30 km/h et moins /10 tours (40 km)

INTER / vitesse entre 31 et 39 km/h / 12 tours (48 km)

PRO / vitesse de plus de 40 km/h / 15 tours (60 km)

Peu d'indications pour les participants

L'enregistrement et la remise du matériel est planifié à partir de 7h00 et un premier départ est prévu pour 8h00 dans la catégorie sport. Voici les seuls renseignements dont nous disposions.

À notre arrivée sur le site s'engage une course aux renseignements. Quel stationnement devons-nous utiliser, où se trouve le rassemblement? Malheureusement, personne de l'organisation n'avait prévu de préposés à l'entrée du site. Je m'engage donc avec ma voiture sur le circuit Gilles-Villeneuve pour enfin trouver les membres de l'organisation près de la ligne de départ.

Première constatation, je suis surpris de voir le peu de participants (à peine 75) alors que je m'attendais à en voir quelques centaines. Autre déception, nous apprenons qu'il n'y aura pas de chronométrage à puce tel que spécifié dans leur programme.

Une course sans émotion dans la catégorie Sport

Me voici enfin sur la ligne de départ avec la catégorie sport (vitesse de 30 km/h et moins), il est environ 8h00. Nous sommes seulement seize participants au départ pour dix tours de piste. De plus, ont nous avise qu'à 9h25 ceux qui n'auront pas complété leurs dix tours devront laisser la place pour le départ de la catégorie Inter.

Ma course s'est déroulée sans émotion et en solitaire. Aucun peloton ne s'est formé en raison du faible nombre de participants. Sans défi réel à relevé, je termine les dix tours avec une moyenne de 29,6 km/h. La moyenne entre le premier et le dernier c'est située entre 27 km/h et 34 km/h. Quatre participants n'ont pas été en mesure de compléter les dix tours en raison de la limite de temps pour faire place au départ suivant dans la catégorie Inter.



Nombre satisfaisant de participants dans la catégorie Inter

Enfin du positif... Le vrai défi, c'est Pierre-Luc qui l'a vécu. Soixante participants dans la catégorie Inter (vitesse entre 31 et 39 km/h). À noter qu'il n'y avait qu'une seule inscription dans la catégorie Pro (vitesse de plus de 40 km/h) et que ce participant a pris le départ avec la catégorie Inter.

La course s'est déroulée principalement à trois pelotons, les autres participants étant dispersés soit en plus petits groupes ou bien en solitaire.

Au départ, Pierre-Luc a vite compris que le premier peloton n'était pas à sa portée. Après une courte période dans le deuxième peloton, Pierre-Luc a passé une bonne partie de la course dans le troisième.



Au terme de l'épreuve, Pierre-Luc aura complété les 50 km avec une moyenne de 35km/h. À titre de comparaison, le peloton de tête a terminé la course avec une moyenne de 39,5 km/h et les derniers avec une moyenne de 31 km/h. Cinq participants n'ont pas terminé la course.

Il est à noter que Pierre-Luc vient d'avoir 16 ans et que les participants à cette cyclo étaient tous d'âge senior. La prochaine épreuve pour Pierre-Luc sera cette fois à l'intérieur de sa catégorie (niveau cadet) les 24-25 juin 2006 à Deschambault dans le cadre du Grand Prix Alcoa.

